NOTICE D'INSTRUCTIONS — RAPTOR 1/10 Réf. TRX5806

Importé en France par :
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Made in TAIWAN
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com

Page 2

INTRODUCTION
3 AVANT DE COMMENCER
4 MESURES DE SECURITE
5 OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS
6 ANATOMIE DU RAPTOR
7 DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL
8 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz
16 CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE
18 PILOTER VOTRE MODELE
20 REGLAGES DE BASE
22 MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
23 GUIDE DE LA CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi 2,4GHz

Nous vous remercions pour votre achat du RAPTOR Traxxas. Ce modèle sous licence officielle reproduit l'apparence musclée du super truck de 411CV. Basé sur le modèle du SLASH Traxxas, le Ford Raptor est équipé d'une électronique tout terrain, une suspension indépendante avec des amortisseurs hydrauliques à grands débattements et d'un puissant moteur 550 qui délivre une vitesse de pointe de 50km/h. Des roulements, étanches, une transmission à pignons métalliques et des matériaux renforcés assurent que votre modèle Raptor est construit solidement ''à la manière Ford'' pour des performances optimales dans la durée.

Nous savons que vous êtes excité à l'idée de mettre en route votre modèle, mais il est très important que vous vous accordiez du temps pour lire ce mode d'emploi. Ce manuel contient tous les réglages nécessaires et les procédures de fonctionnement qui vous permettront de débloquer les performances potentielles que les ingénieurs de chez Traxxas ont conçu dans votre modèle. Assurez-vous aussi de lire et de suivre les avertissements et mesures de sécurité décrits dans ce manuel ainsi que les étiquettes fixées directement sur le modèle. Ils vous permettront de prendre connaissance de la façon dont vous pouvez faire fonctionner votre véhicule tant en le préservant et en tirant la quintessence de ses performances. **Même si vous être un modéliste expérimenté dans la R/C, il est important de lire et de suivre les procédures de ce manuel.**

Nous vous remercions encore d'avoir suivi Traxxas. Nous travaillons énormément tous les jours pour obtenir le degré le plus élevé de satisfaction de nos clients. Nous voulons sincèrement que vous vous amusiez avec votre nouveau modèle !

Support Traxxas
Le support Traxxas vous accompagnera à chaque étape. Référez-vous à la prochaine page pour trouver le moyen de nous contacter et de prendre connaissance des options disponibles.

Démarrage rapide
Ce manuel est muni d'une rubrique de démarrage rapide avec les grandes lignes regroupant les procédures nécessaires pour mettre en route et faire fonctionner votre modèle le plus rapidement possible. Si vous êtes un modéliste expérimenté
dans la R/C, vous trouverez cette rubrique utile et rapide. Assurez-vous de lire le reste de ce manuel afin d'apprendre les consignes de sécurité et de maintenance importantes ainsi que les procédures de réglages. Rendez-vous à la page 9 pour commencer.

Page 3

AVANT DE COMMENCER

Lisez attentivement et suivez toutes les instructions qui concernent votre modèle et tous les équipements nécessaires à son fonctionnement. Ne pas respecter ces instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant de faire fonctionner votre modèle, lisez entièrement ce manuel et examinez avec attention votre modèle. Si pour quelques raisons que se soient, vous n'êtes pas prêt à respecter ces règles dans ce cas arrêtez-vous de suite. **Votre détaillant n'acceptera pas qu'un modèle lui soit retourné ou échangé si ce dernier a déjà fonctionné.**

Avertissements, conseils utiles et références croisées
Tout le long de ce manuel, vous prendrez note d'avertissements et de conseils utiles qui sont identifiés par les icônes ci-dessous. Assurez-vous de les lire !

! – Un avertissement important concernant la sécurité ou pour éviter d'endommager votre modèle ou les équipements qui lui sont liés.
i – Un conseil spécial de chez Traxxas afin de rendre les choses plus faciles et plus amusantes.
-> Référez-vous à la page relatant du sujet.

SUPPORT

Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrcfrance@mrcmodelisme.com

MESURES DE SECURITE

Toute l'équipe Traxxas souhaite que vous vous amusiez en toute sécurité avec votre nouveau modèle. Faites fonctionner raisonnablement votre modèle et avec soin, cela sera excitant, sécurisant et amusant pour vous et tous ceux qui seront autour de vous. En ne faisant pas faire fonctionner votre modèle d'une manière sécurisante et responsable, vous provoquerez des dommages et des blessures graves. Les précautions décrites dans ce manuel doivent êtres respectées scrupuleusement pour vous aider à faire fonctionner votre modèle en toute sécurité. Vous êtes le seul à lire ces instructions pour les suivre et les respecter.

POINTS IMPORTANTS A SE RAPPELER

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou sur des lieux peuplés car ce dernier pourrait entrer en collision avec des piétons ou des véhicules.
- Ne faites jamais, sous n'importes quelles conditions, fonctionner le modèle au sein d'une foule. Votre modèle est très rapide et peut blesser une personne en la heurtant.
- Parce que votre modèle est contrôlé grâce à une radiocommande, il peut être assujetti à des interférences émises par plusieurs sources et cela au-delà de votre contrôle. Les interférences radio peuvent provoquer une perte de contrôle et de ce fait gardez toujours une marge de sécurité autour du modèle et dans toutes les directions pour éviter les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse électronique peuvent devenir chauds pendant leur utilisation. Faites attention à ne pas vous brûler.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant la nuit ou lorsque vous ne l'avez plus en visuel.
- Le plus important est de toujours faire faire preuve de bon sens.

LE CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

Votre variateur XL-5 est un équipement électronique puissant capable de délivrer de forts courants. Suivez s'il vous plait les instructions pour éviter les dommages au variateur de vitesse ou autres composants.

- **Limite moteur 15 tours :** Le XL-5 est limité aux moteurs modifiés 15 tours pour la catégorie 540 et 12 tours pour la catégorie 550 avec un timing réglé à 0 lorsque le moteur a un rapport de transmission optimisé. Si le moteur ou le variateur de vitesse surchauffe, essayez un pignon moteur plus petit. Ne tentez pas d'utiliser un moteur plus puissant (avec un bobinage comportant moins de tours) avec le XL-5 sous peine de coupures thermiques répétées.
- **Isolez les câbles :** Isolez toujours les câbles qui sont mis à nu ou endommagés par la chaleur pour éviter les courts-circuits.

• **Ne pas mélanger l'eau et l'électronique :** Le variateur de vitesse XL-5 est étanche lorsqu'il est utilisé dans la boue, dans la neige, dans les flaques d'eau et autres environnements humides. Assurez-vous que les autres éléments de votre modèle soient étanches ou qu'ils aient une résistance à l'eau suffisante pour être utilisés dans des environnements humides.
• **L'émetteur d'abord :** Mettez l'émetteur sous tension en premier avant d'allumer le contrôleur électronique de vitesse afin d'éviter une perte de contrôle du véhicule et des performances inattendues.
• **Utilisez des moteurs à décalage neutre :** Pour la marche arrière, les moteurs doivent avoir un décalage nul. Les moteurs modifiés (avec cage réglable) réglés à 0° ou les moteurs type Johnson ou Mabuchi à cage sertie sont recommandés. En utilisant des moteurs avec un décalage autre que nul 0°, la consommation en marche arrière est supérieure et peut occasionner une surchauffe du variateur, et une usure prématurée du moteur.

Page 4

! – Toutes les instructions et mesures décrites dans ce manuel doivent être respectées à la lettre pour faire fonctionner votre modèle en toute sécurité.
! – Ce modèle n'est pas destiné à être utilisé par un enfant âgé de moins de 14 ans sans qu'il soit accompagné d'un adulte responsable et bien informé.

• **Toujours utiliser les radiateurs :** 3 radiateurs sont installés d'usine sur le variateurs et doivent être utilisée pour un refroidissement et des performance maximum.
• **4 à 8 éléments NiMH ou 2 éléments LiPo (2S) uniquement :** Le XL-5 peut accepter une tension d'entrée maximale de 9,6 volts (NiMH), 7,4 volts (2S LiPo). Veuillez respecter les limitations minimales et maximales du XL-5 en vous référant au tableau des spécifications.
• **Ne vous brûlez pas :** Le dissipateur de chaleur peut être extrêmement chaud, faites attention à ne pas le toucher tant qu'il n'a pas refroidi. Faites circuler de l'air pour l'aider à refroidir.
• **Utilisez les connecteurs d'origine :** Si vous avez décidé de changer le connecteur de votre batterie ou de votre moteur, changez en premier lieu le connecteur de la batterie.
• **Ne pas inverser la tension ou polarité :** Le variateur n'est pas protégé contre les inversions de polarité. Lors d'un changement de batterie ou de moteur, assurez vous de installer le même type de connecteurs pour éviter les inversions de polarité. Changer les connecteurs sur la batterie, ou utiliser des copies, annule la garantie du produit.
• **Nécessité des anti-parasites :** Trois condensateurs 0.1 UF 50V céramiques doivent être installés correctement sur chaque moteur pour éviter les interférences avec la radio. Ils sont fournis avec le variateur XL-5.
• **Ne pas laisser les languettes des transistors se toucher :** Ne pas laisser se toucher les languettes de transistor, ou les touchers avec une pièce de métal. Cela crée un court-circuit et endommage le variateur. Pas exemple déposer un outil au travers des radiateurs endommage le variateur.
• **Par de diodes Schottky :** Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec les variateurs inverseurs. Utilisez une diode Schottky avec le variateur XL-5 endommagera le variateur et annulera la garantie.

LES BATTERIES ET LEURS CHARGES

Votre modèle utilise des batteries rechargeables qui doivent être manipulées avec soin pour leur sécurité et leur durée de vie. Assurez-vous de lire et de suivre toutes les instructions et précautions pour charger et entretenir les batteries. Il est de votre responsabilité de charger et de prendre soin correctement des packs d'accus. En plus des instructions de votre batterie et de son chargeur, trouvez ci-dessous des conseils à garder en mémoire :
• Ne laissez jamais une batterie se charger sans surveillance.
• Enlevez la batterie du modèle lorsque vous désirez la charger.
• Laissez la batterie refroidir entre deux fonctionnements (avant de la charger).
• Débranchez toujours la batterie du contrôleur électronique de vitesse lorsque le modèle n'est pas utilisé ou lorsqu'il est entreposé ou transporté.
• N'utilisez pas de packs d'accus qui ont été endommagés.
• N'utilisez pas de packs d'accus dont le câblage a été endommagé, dont les fils ont été mis à nu ou si les connecteurs ont été endommagés.
• Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte responsable pour superviser la charge et la manipulation des batteries.

Les Batteries LiPo

Les batteries Lithium Polymère (LiPo) sont devenues populaires dans l'utilisation des modèles R/C et cela grâce à leur taille compacte, leur énergie à haute densité et leur fort courant de décharge. Cependant ce type de batterie nécessite un soin tout particulier et des procédures de manipulation pour les faire fonctionner longtemps et en toute sécurité. **Avertissement :** Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs expérimentés qui sont conscients des risques associés à l'utilisation des batteries LiPo. **Traxxas ne recommande pas aux personnes âgées de moins de 16 ans d'utiliser ou de manipuler des packs d'accus LiPo sans la surveillance d'un adulte responsable et avisé.**

Votre modèle est capable d'utiliser des batteries LiPo avec une tension nominale qui ne doit pas excéder 7,4 volts (pack 2S). Les batteries LiPo ont un seuil minimal de décharge de la tension qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur électronique de vitesse Velineon VXL-3s est équipé d'une détection de tension minimale qui alerte le pilote lorsque la batterie LiPo a éteint son seuil de tension minimale (déchargée). **C'est la responsabilité du pilote de s'arrêter immédiatement pour éviter au pack d'accus de se décharger au-delà du seuil de tension minimale de sécurité.**

La détection de la tension minimale sur le contrôleur électronique de vitesse n'est qu'un garde fou pour sécuriser l'utilisation des batteries LiPo. **Il est impératif pour vous, l'utilisateur, de suivre les autres instructions fournies par le fabricant de batteries et par le fabricant du chargeur pour charger, utiliser et stocker correctement les batteries LiPo.** Prenez conscience que Traxxas ne sera pas tenu pour responsable pour tous dommages directes, indirectes, ou accidentels liés à l'installation et/ou l'utilisation de batteries LiPo dans les modèles Traxxas. ***Si vous avez des questions concernant l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre détaillant ou contactez le fabricant des batteries.***

Page 5

OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS

Votre modèle est livré avec un ensemble d'outils métriques. Vous aurez besoin d'acheter d'autres accessoires pour faire fonctionner et entretenir votre modèle que vous trouverez chez votre détaillant.

OUTILS FOURNIS ET EQUIPEMENT

Clé BTR 2,5mm Clé BTR 2,0mm Clé pour biellette Clé de tension Clé de joint universelle Clé 4 branches Clé d'écrou d'antenne

- Pignon de transmission option voir page 21 - Couronne optionnelle voir page 21 - Adaptateurs de palonnier pour servos autres que Traxxas
- Cales de précontrainte de ressort et pistons d'amortisseurs (éléments de la grappe) voir page 20 - Mousse de calage de la batterie (pour diminuer les vibrations, si nécessaire)
- Clips et rondelles de carrosserie

EQUIPEMENT REQUIS (Vendu séparément)

Chargeur de batterie NiMH* Batterie de propulsion 7 éléments NiMH avec connecteur Traxxas Haut Courant* 4 Piles alcalines de type AA

* Le modèle de batterie et de chargeur peut être modifié et de ce fait ils peuvent être différents de leur représentation sur les illustrations.

Pour plus d'informations sur les batteries, rendez-vous à la section Utilisez de bonnes batteries à la page 11.

i – Equipement recommandé

Ces éléments ne sont pas requis pour faire fonctionner votre modèle mais il est idéal de les avoir dans sa caisse à outils :
• Une paire de lunettes de protection
• De la colle cyanoacrylate rapide spécial caoutchouc pour les pneus
• Un couteau de modéliste
• Un cutter et/ou un ciseau à lexan
• Un tournevis cruciforme
• Un fer à souder

Pages 6

ANATOMIE DU RAPTOR

Tendeur (Biellette de carrossage arrière)
Demi-arbre de roue
Différentiel Support de carrosserie
Moteur (Titan 12dts)
Transmission

Contrôleur électronique de vitesse (XL-5)
Support d'antenne
Support de batterie
Boîtier du récepteur
LED

Châssis
Support avant de carrosserie
Support avant d'amortisseurs

Blocage de la direction
Blocage de la roulette
Triangle de suspension (avant)
Pare-choc (avant)

Pare-choc arrière
Pignon de transmission
Couronne de transmission
Embrayage unidirectionnel
Triangle de suspension (arrière)

Connecteur haut courant de Traxxas
Support arrière d'amortisseurs

Barre de renforcement
Compartiment de la batterie
Servo de direction

Amortisseur hydraulique
Tendeur (Biellette de carrossage avant)
Tendeur (tirant)

Page 7

DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL

Ce guide est un survol des procédures à réaliser pour faire fonctionner votre modèle. Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

☐ 1. Lire les mesures de sécurité de la page 3-4
Pour votre propre sécurité, prenez conscience que la négligence et la mauvaise utilisation peut nuire à autrui.

☐ 2. Charger la batterie de propulsion. Voir la page 11
Chargez complètement votre batterie de propulsion incluse. Chargez dès maintenant votre batterie afin que celle-ci soit prête lorsque vous aurez terminé les autres procédures de réglage.

☐ 3. Installez les batteries dans l'émetteur. Voir la page 11
L'émetteur nécessite 4 piles alcalines de type AA ou des batteries rechargeables.

☐ 4. Installez la batterie de propulsion dans le modèle. Voir la page 12
Votre modèle nécessite une batterie de propulsion complètement chargée.

☐ 5. Mettez sous tension le système radio. Voir la page 13
Prenez l'habitude de mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

☐ 6. Vérifier le fonctionnement du servo. Voir la page 14
Assurez-vous que le servo de direction fonctionne correctement.

☐ 7. Tester la portée du système radio. Voir la page 14
Suivez cette procédure pour vous assurer que votre système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucune interférence émise par des sources externes.

☐ 8. Décorer votre modèle. Voir la page 8
Appliquez les autres autocollants si vous le désirez.

☐ 9. Piloter votre modèle. Voir la page 18
Des conseils de pilotage et de réglages pour votre modèle.

☐ 10. Entretenir votre modèle. Voir la page 22
Respectez ces étapes essentielles à la maintenance des performances de votre modèle et gardez-le en excellente condition de fonctionnement.

! – Le guide de démarrage rapide n'est pas conçu pour remplacer l'ensemble des instructions de fonctionnement décrites dans ce manuel. Veuillez lire l'intégralité de ce mode d'emploi afin de prendre connaissance de toutes les instructions pour utiliser et entretenir correctement votre modèle.

Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

Page 8

! Appliquer les autocollants

Les principaux autocollants pour votre modèle ont déjà été collés en usine. Les autocollants sont imprimés sur un plastique adhésif prédécoupé permettant de les enlever avec facilité. Utilisez un couteau de modéliste pour soulever le coin de l'autocollant et puis levez-le par son verso.
Pour coller un autocollant, apposez son extrémité et maintenez-la avec votre doigt. A l'aide de votre autre doigt, collez avec douceur et au fur et à mesure l'autre partie de l'autocollant. Cela évitera l'apparition de bulles d'air. Une fois l'autocollant complètement collé, faites glisser votre doigt dessus pour d'une part bien le coller et d'autre part pour chasser les bulles d'air. Observez les photos de la boîte d'emballage du modèle pour connaître l'emplacement de chaque autocollant.

RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi

INTRODUCTION

Votre modèle inclut le tout dernier émetteur Traxxas 2,4GHz TQi avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles. L'émetteur a un design conçu pour être facile à utiliser. De plus il procure à la fois du plaisir immédiat de conduite aux pilotes débutants mais également il propose toute une batterie de réglages pour les pilotes les plus expérimentés. – et par ailleurs chacun est intéressé pour expérimenter l'optimisation des performances de leur modèle. Les voies des gaz et de la direction sont paramétrables au niveau de leur exponentiel, leurs fins de course et leurs sub-trims. Les Dual Rate de direction et de freinage sont disponibles. Beaucoup de caractéristiques peuvent-être réglées via le potentiomètre multi-fonctions, lequel peut être programmé pour contrôler une large variété de fonctions. Les instructions détaillées (page 23) et l'organigramme du Menu (page 25) sont inclus dans ce manuel. Cela vous permettra de comprendre et d'exploiter les fonctions avancées de votre tout nouveau système radio TQi. Pour des informations additionnelles et pour obtenir des tutoriaux en vidéos, visitez le site www.traxxas.com.

TERMINOLOGIE DES SYSTEMES RADIO ET DE PROPULSION

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout le long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio commence à la page 23.

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.
Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.
ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.
Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.
LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus Li-Po rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.
mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.
Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge. Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.
NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.
Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.
Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.
Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.
Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.

Page 9
Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.
Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.
Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.
2,4 GHz Spread Spectrum – Ce modèle est équipé avec la dernière technologie de radio commande. Au contraire des systèmes AM et FM qui nécessitent des quortzs et sont sujets à interférences le système TQi sélectionne et verrouille une fréquence libre et propose une résistance supérieure aux interférences.
Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.
550 et 540 – Ces nombres sont des repères de taille pour les moteurs. Les moteurs 550 ont un rotor 30% plus long que les moteurs 540.

MESURES DE SECURITE IMPORTANTES PORTANT SUR LE SYSTEME RADIO
- Pour obtenir la portée maximale, orientez toujours l'avant du transmetteur vers le modèle.
- Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout noeud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
- NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
- Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
- N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.

i - Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.

Page 10
RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi
Ce modèle est muni du plus nouveau transmetteur TQi de 2,4GHz avec mémoire du modèle de Traxxas Link™. Le transmetteur dispose de deux canaux par l'intermédiaire desquels il commande l'accélération et la direction. Le récepteur à l'intérieur du modèle a 5 canaux de sortie. Votre modèle est muni d'un servo et d'un contrôleur de vitesse électronique.

EMETTEUR TQi 2.4GHZ
Bouton set
Réglage du neutre de la commande de gaz
Volant
Led d'état vert/rouge
Bouton menu
Trim de direction
Bouton multifonction
Commande des gaz
Interrupteur on/off
Logement des piles

SCHEMA DU BRANCHEMENT DU MODELE
Antenne
Moteur (Titan 12T)
Récepteur
Voie 2 – Contrôleur électronique de vitesse
Voie 1 – Servo de direction
Connecteur haut courant

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE VXL-3s
Connecteur (Mâle) Traxxas Haut Courant pour brancher la batterie
Au moteur
Dissipateur de chaleur
LED
Bouton EZ-Set (Interrupteur On/Off)

Page 11
INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR
Votre émetteur TQi utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.
1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.

Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Référez-vous à la section dépannage de la page 31 pour obtenir plus d'informations sur les signaux de la LED indiquant le statut.

CHARGER LA BATTERIE DE PROPULSION
Le chargeur inclus peut être utilisé pour charger la batterie de propulsion incluse. La batterie de propulsion doit être enlevée du véhicule avant de réaliser sa charge. Ne laissez pas la batterie de propulsion pendant que vous la chargez. **Il est normal que la batterie devienne tiède lorsque celle-ci est chargée complètement. Cependant elle ne doit jamais devenir chaude. Si une batterie devient chaude, débranchez-la immédiatement du chargeur.**
1. Branchez le chargeur sur le secteur. La LED du chargeur doit s'illuminer en vert.
2. Branchez le pack d'accus inclus au cordon du chargeur. La LED doit s'illuminer en rouge pour indiquer que la batterie est en charge.
3. La batterie doit être chargée en approximativement 12 heures et demie. La LED doit s'illuminer en vert une fois la batterie complètement chargée. Débranchez la batterie du chargeur une fois la charge terminée.

! Utiliser d'autres chargeurs
Une autre façon optionnelle de charger la batterie de propulsion incluse est d'utiliser un chargeur secteur à détection delta peak, tel que le chargeur TRX EZ-Peak (référence : TRX2930). Ce dernier est muni d'un circuit de détection du pic qui permet au chargeur de se couper automatiquement lorsque la batterie est complètement chargée.
Pour charger plus rapidement, la batterie de propulsion incluse peut être chargée à 4 ampères. Le chargeur TRX EZ-Peak est un chargeur 4 ampères et pourra charger la batterie incluse en seulement 45 minutes !
Avertissement : N'utilisez jamais un chargeur 15 minutes pour charger les batteries de votre modèle. Trop charger une batterie aura pour conséquence de l'endommager.

i – Si la LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur ne s'illumine pas en vert, veuillez vérifier la polarité des batteries. Vérifiez également que les batteries rechargeables soient complètement chargées. Si vous voyez la LED émettre un autre signal clignotant, référez-vous au tableau de la page 31 pour obtenir l'identification du signal.

i – Utilisez de bonnes batteries. Votre émetteur fonctionne avec des batteries de type AA. Utilisez dans votre émetteur des piles alcalines neuves, ou des batteries rechargeables telles que des batteries NiCad our NiMH (Nickel Métal Hydride). Assurez-vous que les batteries rechargeables soient complètement chargées selon les instructions du fabriquant.

Page 12

i – Les différents ensembles des connecteurs Traxxas haut courant illustrés ci-dessous sont disponibles chez votre détaillant. Lorsque vous utilisez des adaptateurs, faites attention que la valeur du courant n'excède pas la capacité supportée par le connecteur Molex

Référence : TRX3060 – Paire connecteurs Male / Femelle
Référence : TRX3061 – Adaptateur de charge Male
Référence : TRX3062 – Adaptateur de charge Femelle
Référence : TRX3080 – Paire de connecteurs Femelle
Référence : TRX3070 – Paire de connecteurs Male

Installation de la batterie de propulsion

Placez la batterie de propulsion dans le compartiment à batterie du modèle. Ensuite placez la barrette de fixation de la batterie sur ses plots. Sécurisez la barrette en fixant les clips de carrosserie dans les trous situés dans les plots. Ne branchez pas encore la batterie.

Utiliser plusieurs configurations des piles

Le support des piles peut accueillirsoit des blocs piles contiguës type course, à «bosse» avec un septième élément, soit des blocs piles type bâton, plus habituels. Le compartiment pile est configuré d'usine pour les blocs piles type bâton. Le numéro se trouvant de chaque côté du dispositif indique en millimètres la taille de la pile que le dispositif peut accueillir. Notez que «25» est marqué sur un côté et «23» sur l'autre côté. Le côté de 25mm sert aux blocs piles standard type bâton. Si vous utilisez des blocs piles de course contiguës, il suffit de retourner le dispositif de retenue sur le côté de 23mm et l'utiliser du côté opposé du châssis.

Connecteur Traxxas haut courant

Le modèle est muni du connecteur haut courant patenté de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du système électrique sans balais Velineon.
Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.

! Utiliser d'autres batteries

Votre modèle a été conçu dans les règles de l'art avec un système d'alimentation électrique très performant. Il a été développé pour fonctionner avec de très larges courants et peu de limitation. Les bénéfices de ce système sont une vitesse et une accélération accrues. Cependant autant d'énergie demande énormément à la batterie et aux connections du système électrique. Pour obtenir les meilleures performances, votre modèle nécessitera l'utilisation de pack d'accus NiMH dotés d'éléments capables de délivrer de très hautes décharges et ayant une faible résistance interne, tels que les éléments qui constituent les batteries de propulsion Traxxas. Les batteries d'entrée de gamme ne conservent pas leurs performances après des utilisations répétées et qui surtout requièrent beaucoup de courant. Ces batteries vont perdre à la fois leur « punch » et leur autonomie, ce qui vous obligera à les changer régulièrement. De plus la qualité médiocre de leur connecteur vous imposera à démonter ces batteries afin de les remettre en état. Dans un pack d'accus, l'objectif est de réduire tous les facteurs qui peuvent diminuer sa résistance interne. Cela inclut le connecteur, le câble, et les barrettes à souder des éléments. Un pack d'accus qui a une résistance interne importante engendrera de la chaleur et vous privera de toute la puissance que les éléments peuvent restituer. Nous recommandons l'utilisation des batteries Traxxas pour obtenir les meilleures performances.
TRX2923, Power Cell, 3000mAh (NiMH, plate à 7 éléments, 8,4V)
TRX2940, Power Cell série 3, 3300mAh (NiMH, plate à 7 éléments, 8,4V)
TRX2950, Power Cell série 4, 4200mAh (NiMH, plate à 7 éléments, 8,4V)

Page 13

SYSTEME DE RADIOCOMMANDE TQi 2.4GHZ

REGLES POUR LA RADIO TQi

- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.
  1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur. 2 – Branchez la batterie. 3 – Mettez sous tension le modèle
- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.
- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE

Réglage du neutre des gaz

Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée.
Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle. Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30. Rendez-vous à la page 16 pour obtenir les instructions de programmation du contrôleur électronique de vitesse.

Trim de direction

Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions

Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers la gauche ou vers la droite par rapport au centre. Pour plus de détails sur l'exponentielle de la direction, référez-vous à la page 15.

! – Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.
! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

Page 14

i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

i – Fail-Safe automatique

L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE

La radiocommande TQi a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :

1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).
2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.
3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse
4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/2 de seconde). La LED va s'illuminer en vert, puis relâchez immédiatement le bouton. Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle (voir la page 16 pour plus de renseignements). Pour éteindre le XL-5, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED vert s'éteigne.
5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.
6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.
7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre. **Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.**
8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio

Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.
2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les roues ou toutes autres pièces en mouvement du modèle.
3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.
4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.
5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

- **Une vitesse élevée nécessite une grande distance**

Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.

Le système radio de ce modèle est conçu pour fonctionner de manière fiable jusqu'à la distance où il n'est plus facile de le voir et de le contrôler. La plupart des pilotes s'efforcent de voir et de conduire le modèle à des distances plus grandes que la longueur d'un terrain de football (plus de 300 pieds). À de grandes distances, vous risquez de perdre de vue le modèle et vous pouvez aussi dépasser la portée de fonctionnement du système radio, ce qui active le système de sécurité intégrée. Pour assurer la meilleure visibilité et le meilleur contrôle du modèle, gardez-le à moins de 200 pieds, peut importe la portée maximum disponible **Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.**

Instructions de liaison TQi

Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. Cela a été réalisé pour vous en usine.

Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.

Page 15

1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.
2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.
3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQi a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)

Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)

En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Course de rotation du volant de l'émetteur Course de rotation effective du modèle

Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

METTRE EN PLACE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur a été installée à l'usine. L'antenne est fixée par une vis de réglage de 3x4mm. Pour enlever le tube d'antenne, enlevez la vis de réglage à l'aide de la clé de 1,5mm fournie.

Lors de la réinstallation de l'antenne, tout d'abord glissez le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support, de sorte que le fil d'antenne entre dans la fente du support, puis montez la vis de réglage près du tube. Utilisez la clé de 1,5mm fournie pour serrer la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit bien en place. **Ne serrez pas trop fort. Ne pliez ni ne nouez le fil d'antenne ! Voyez la barre latérale pour plus de renseignements. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.**

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.

Page 16

Réglages batterie du XL-5 (Réglage de la détection de tension minimale)

Le contrôleur électronique de vitesse XL-5 est muni d'un système de détection de tension minimale. Le circuit de détection de tension minimale surveille la tension de la batterie. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le XL-5 limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le XL-5 coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le XL-5 restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.

Votre modèle inclut une batterie « Power Cell » NiMH. La détection de la tension minimale du XL-5 a été désactivée pour de meilleures performances avec cette batterie. La LED du contrôleur électronique de vitesse s'illuminera en rouge lorsqu'il est mis sous tension, indiquant que la détection de la tension minimale est désactivée. Assurez-vous d'activer la détection de la tension minimale lorsque vous installez des batteries LiPo dans votre modèle. **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**

Vérifier que la détection de la tension minimale est DESACTIVEE :

1. Mettez sous tension l'émetteur (avec le gaz en position neutre).
2. Branchez une batterie complètement chargée au XL-5.
3. Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set pour mettre sous tension le XL-5. Si la LED reste allumée en rouge, cela signifie que la détection de la tension minimale est DESACTIVEE (l'utilisation des batteries LiPo ne sera pas sécurisée). Si la LED s'illumine en vert, cela signifie que la détection de la tension minimale est ACTIVEE.

Activer la détection de la tension minimale (configuration Li-Po)

1. Assurez-vous que la LED située sur le XL-5 soit allumée et de couleur rouge.
2. Appuyez et maintenez le bouton EZ-Set. La LED va s'éteindre(A). Après 10 secondes, un son va être émis 2 fois par le moteur et la Led s'allume vert. Relâchezle bouton (B).
3. La détection de la tension minimale est dorénavant ACTIVEE.

Activer la détection de la tension minimale (configuration NiMH)

1. Assurez-vous que la LED située sur le XL-5 soit allumée et de couleur verte.
2. Appuyez et maintenez le bouton EZ-Set. La LED va s'éteindre(A). Après 10 secondes, un son va être émis 3 fois par le moteur et la Led s'allume rouge. Relâchezle bouton (B).
3. La détection de la tension minimale est dorénavant DESACTIVEE.

Réglages de l'émetteur pour le contrôleur électronique de vitesse XL-5

Avant de commencer à programmer votre contrôleur électronique XL-5, il est important de vous assurer que votre émetteur soit correctement configuré (retournez aux réglages d'usine par défaut). Sinon vous n'obtiendrez pas la quintessence de votre contrôleur électronique de vitesse.

L'émetteur doit être configuré de la manière suivante :

1. Mettre l'interrupteur du neutre des gaz sur 50/50.
2. Mettre le trim des gaz au centre « 0 », cela règle le neutre.
3. Mettre l'interrupteur REV du canal 2 vers la gauche.
4. Ne changez pas la position des interrupteurs d'inversion de servo après avoir programmé votre variateur XL-5.

Programmer le XL-5 (Calibration de votre contrôleur électronique et de l'émetteur)

Veuillez lire l'intégralité des étapes de programmation avant de commencer à réaliser cette procédure. Si vous vous sentez perdu lors de la programmation ou si vous obtenez des résultats inattendus, débranchez simplement la batterie, attendez quelques secondes, rebranchez la batterie et recommencez.

1. Débranchez chaque câble entre le moteur et le contrôleur. Ceci est une précaution pour éviter tout incident lorsque le contrôleur électronique de vitesse est mis sous tension avant sa programmation.
2. Mettez sous tensions l'émetteur (avec les gaz au neutre).
3. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée.
4. Appuyez et maintenez le bouton EZ-Set (A). La LED va s'illuminer en vert puis en rouge. Relâchez le bouton EZ-Set.
5. Lorsque la LED se met à clignoter de nouveau en rouge, tirez la gâchette des gaz à sa position maximale (plein gaz) et maintenez-la dans cette position (B).
6. Lorsque la LED se met à clignoter deux fois en rouge et de façon répétée, poussez la gâchette des gaz à sa position maximale (vous freinez complètement) et maintenez-la dans cette position (C).
7. Lorsque la LED se met à clignoter de nouveau en vert, cela signifie que la programmation est achevée. La LED va ensuite s'illuminer en vert ou en rouge (cela dépend de la configuration de la détection de la tension minimale) pour indiquer que le VXL-3s est sous tension et au neutre (D).

A - Vert puis rouge B - Clignote rouge une fois C - Clignote rouge deux fois D - S'illumine en vert

Faire fonctionner le XL-5

Pour faire fonctionner le contrôleur électronique de vitesse et tester sa programmation, placez le véhicule sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.

Prenez note que dans les étapes 1 à 8 ci-dessous, la détection de la tension minimale est DECONNECTEE (réglage d'usine par défaut) et la LED s'illumine en rouge. Si la détection de la tension minimale est ACTIVEE, la LED s'illuminera en vert au lieu d'être rouge dans les étapes 1 à 8 ci-dessous. **N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**

1. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez puis relâchez le bouton EZ-Set. La LED va s'illuminer en rouge. Le XL-5 est mis sous tension.
2. Pressez la gâchette pour faire avancer le véhicule. La LED va s'éteindre jusqu'à ce que vous ayez atteint les « plein gaz » avec la gâchette. Lorsque vous êtes « plein gaz », la LED va s'illuminer en rouge.
3. Poussez la gâchette pour faire freiner le véhicule. Remarquez que le contrôle des freins est totalement proportionnel. La LED va s'éteindre jusqu'à ce vous ayez atteint le point de freinage maximal. Lorsque vous freinez au maximum, la LED va s'illuminer en rouge.
4. Replacez la gâchette des gaz au neutre. La LED va s'illuminer en rouge.
5. Poussez de nouveau la gâchette pour enclencher la marche arrière (Profil #1). La LED va s'éteindre. Une fois la marche arrière maximale atteinte, la LED va s'illuminer en rouge.
6. Pour arrêter, replacez la gâchette des gaz au neutre. Remarquez qu'il y a un délai de programmé lorsque vous passez de la marche arrière à la marche avant. Ce délai est destiné à éviter les dommages à la transmission sur les surfaces très adhérentes.

Page 17

7. Pour éteindre le XL-5, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'éteigne (1 1/2 seconde).
8. Le XL-5 est équipé d'une protection thermique pour protéger d'une surchauffe dû à un débit de courant excessif. Si la température dépasse les limites, le variateur se coupe automatiquement et la led rouge clignote. La led clignote rouge en permanence même si la gâchette est déplacée d'avant en arrière. Une fois que le variateur a refroidi à un certain niveau, celui-ci fonctionnera de nouveau normalement.

CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

Sélectionner le profil sur le XL-5

Le contrôleur électronique de vitesse est par défaut configuré sur le Profil #1 (100% sur la marche avant, freinage et marche arrière). Pour désactiver la marche arrière (Profil #2) ou pour obtenir 50% sur la marche avant et 50% sur la marche arrière (Profil #3), veuillez suivre les étapes suivantes. Le contrôleur électronique de vitesse doit être branché au récepteur et à la batterie, et l'émetteur doit configuré de la manière décrite précédemment. Les profils sont sélectionnables à partir du mode programmation.

Description du Profil

Profil #1 (Mode Sport) : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière
Profil #2 (Mode Course) : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière
Profil #3 (Mode Entraînement) : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière

Sélectionner le Mode Sport (Profil #1 : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière)

1. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le XL-5 éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED rouge clignote qu'une fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind B – Clignote rouge une fois C – Relâchez D – Reste illuminé

Sélectionner le Mode Course (Profil #2 : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière)

1. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le XL-5 éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote deux fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind B – Clignote rouge deux fois C – Relâchez D – Reste illuminé

Sélectionner le Mode Entraînement (Profil #3 : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière)

1. Branchez au XL-5 une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le XL-5 éteint, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote trois fois, relâchez le bouton EZ-Set.
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Vert au rouge puis s'éteind B – Clignote rouge trois fois C – Relâchez D – Reste illuminé

Remarque : Si vous avez loupé le mode que vous souhaitez, conservez le bouton EZ-Set d'appuyé. En effet tant que le bouton EZ-Set est appuyé, le VXL-3s réalise des cycles en boucle des différents modes tant que la sélection n'a pas été déterminée.

Codes de la LED et modes de protection

- **Vert illuminé :** Le XL-5 est sous tension. La détection de la tension minimale est ACTIVEE (configuration LiPo).
- **Rouge illuminé :** Le XL-5 est sous tension. La détection de la tension minimale est DESACTIVEE (configuration NiMH). **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**
- **Rouge clignotant rapidement :** Le XL-5 est équipé d'une fonction de protection thermique par coupure pour éviter toute surchauffe causée par un courant excessif. Si la température de fonctionnement excède les limites de sécurité, le XL-5 se couper automatiquement. Laissez le XL-5 refroidir. Assurez-vous que votre modèle soit réglé correctement.
- **Rouge clignotant lentement :** (avec la détection de la tension minimale d'activée) : Le XL-5 est entré en protection de la tension minimale. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le XL-5 limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le XL-5 coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le XL-5 restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.
- **Vert clignotant rapidement :** La LED du XL-5 clignote rapidement en vert si la fonction « Protection du Neutre des Gaz » est activée, ou si le contrôleur ne reçoit aucun signal. Assurez-vous que le contrôleur soit correctement branché au récepteur et que l'émetteur soit mis sous tension. Si cela ne lui permet pas de fonctionner normalement, c'est que XL-5 indique que le Trim des gaz n'est pas réglé correctement. Réglez le Trim des gaz en position « 0 ». Référez-vous à la colonne de droite pour obtenir plus de détails sur la fonction « Protection du Neutre des Gaz ».

Page 18

PILOTER VOTRE MODELE

Il est maintenant temps de vous amuser ! Cette section contient des instructions sur le pilotage et des réglages pour votre modèle. Avant de vous lancer, gardez à l'esprit ces points importants :

- Laissez votre modèle refroidir quelques minutes entre chaque fonctionnement. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez des packs d'accus de haute capacité qui vous permettent d'accroître l'autonomie du véhicule. En contrôlant les températures de votre batterie et de votre moteur, vous participerez à accroître leur durée de vie.
- Ne continuez pas à faire fonctionner le modèle avec des batteries faibles sous peine de perdre son contrôle. Les signes avant-coureurs d'une batterie faible sont un véhicule qui fonctionne lentement, des servos qui peinent à tourner et à retourner au neutre ou le contrôleur électronique qui coupe dû au circuit de détection de la tension minimale. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse de votre batterie. Lorsque les batteries de votre émetteur deviennent faibles, la LED rouge indiquant la mise sous tension va se mettre à clignoter. Lorsque c'est le cas, arrêtez-vous immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne pilotez pas votre modèle pendant la nuit, dans les rues ou parmi une foule de personnes.
- Si un objet se colle ou entrave le modèle, ne continuez pas à faire fonctionner le moteur. Avant de continuer, retirez l'objet qui obstrue le modèle. Ne poussez ou ne tirez pas d'objets avec le modèle.
- Parce que le modèle est contrôlé par une radiocommande, il est sujet à des interférences radio issues de plusieurs sources. Dans la mesure où des interférences radio peuvent momentanément vous faire perdre le contrôle, accordez-vous une marge de sécurité dans l'espace où vous faites évoluer votre modèle. Cela afin de prévenir de toutes collisions potentielles.
- Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre modèle. Piloter de manière brutale et excessive engendrera des performances médiocres et la casse de pièces détachées. Prenez soin de votre modèle afin de pouvoir en profiter longtemps.
- Lorsque vous utilisez un pignon optionnel pour augmenter la vitesse de pointe, limitez votre pilotage uniquement sur des surfaces pavées. Pilotez sur de l'herbe ou en tout terrain pourra provoquer des surcharges sur le système électrique de votre modèle.
- Le moteur TITAN 12T Peut profiter d'une courte période de rodage afin d'assurer des performances optimales et une durée de vie allongée. Pour la première batterie, utilisez le pignon déjà monté et pilotez sur une surface plane et bitumée. Accélérez doucement (en évitant les pleins gaz brutaux) avec un pilotage effectué la plupart du temps à grande vitesse. Cela aidera le moteur à fournir les meilleures performances pendant longtemps.

A propos de l'autonomie
Un facteur primordial affectant l'autonomie est le type et l'état de vos batteries. La valeur milliampère heure (mAh) de vos batteries indique de quelles tailles sont leur « réservoir ». Un pack d'accus de 3000mAh devrait procurer en principe une autonomie deux fois plus importante qu'un pack d'accus de 1500mAh. Dans la mesure où il existe un très large éventail de types de batteries et de méthodes pour les charger, il est impossible aujourd'hui de donner un temps de fonctionnement exact pour le modèle.
Un autre facteur majeur qui affecte l'autonomie est la façon dont le modèle est piloté. Le temps de fonctionnement peut diminuer lorsque le modèle est piloté avec des à-coups (arrêt à plein gaz) et avec des accélérations brutales à répétition.

Conseils pour accroître l'autonomie
- Utilisez des batteries avec la valeur mAh la plus haute que vous êtes en mesure d'acheter.
- Utilisez un chargeur de haute qualité à détection delta peak.
- Lisez et respectez toutes les instructions de maintenance et d'utilisation fournies par le fabricant de vos batteries et du chargeur.
- Variez votre vitesse, le moteur TITAN 12T est un moteur refroidi par ventilation, donc en réduisant les pointes de vitesse, vous réduisez la température.
- Diminuez le ratio de votre transmission. En installant un pignon plus petit ou une couronne plus grande, vous allez diminuer votre ratio de transmission et ainsi réduire la puissance exigée pour le moteur.
- Entretenez votre modèle. Ne laissez pas la poussière ou des pièces endommagées causer des dégâts dans la transmission. Gardez toujours le moteur propre.

ROULER DANS UN ENVIRONNEMENT HUMIDE
Votre nouveau modèle Traxxas est conçu avec une caractéristique de résistance à l'eau pour protéger son électronique (récepteur, servos, contrôleur électronique de vitesse). Cela vous donne la liberté de faire fonctionner votre modèle dans des flaques d'eau, sur de l'herbe humide, sur de la neige et au travers de tout autre environnement humide. Bien qu'il soit très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être considéré comme étant un submersible ou totalement 100% étanche. La résistance à l'eau ne s'applique uniquement qu'aux éléments électroniques installés. Rouler dans un environnement humide requiert une attention et une maintenance toute particulière sur la mécanique et les composants électroniques. Cela afin d'éviter la corrosion des pièces métalliques et de maintenir l'ensemble des éléments fonctionnels.

Précautions
- **Sans soins adaptés, des pièces de votre modèle peuvent être sérieusement endommagées après avoir été en contact avec de l'eau. Sachez que des procédures de maintenance additionnelle seront requises après avoir fait évoluer votre modèle dans un environnement humide et cela pour maintenir votre modèle performant. Ne faites pas fonctionner votre modèle dans un environnement humide si vous n'êtes pas prêt à accepter de réaliser une maintenance additionnelle et les responsabilités qui en découlent.**
- Toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans un environnement humide. Consultez le fabricant de votre batterie pour savoir si celle-ci est en mesure d'être utilisée dans un environnement humide. N'utilisez pas de batteries LiPo dans un environnement humide.
- L'émetteur Traxxas TQi n'est pas résistant à l'eau. Ne le soumettez pas à un environnement humide tel que la pluie.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant un orage ou sous une pluie battante où des éclairs pourraient être présents.
- NE mettez PAS votre modèle en contact avec de l'eau salée (eau de mer), de l'eau saumâtre (entre eau douce et eau de mer), ou toute autre eau contaminée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive. Faites très attention si vous planifiez de faire fonctionner votre modèle sur ou à proximité d'une plage.
- Il se peut qu'une faible quantité d'eau en contact avec le moteur réduise sa durée de vie. Dans un environnement humide, prenez soin tout particulièrement du moteur si vous avez changé votre ratio de transmission ou votre style de pilotage afin de prolonger sa durée de vie (voir les détails ci-dessous).

Avant de faire fonctionner votre véhicule dans un environnement humide
1. Avant de commencer, consultez la section « Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide ». Assurez-vous de comprendre la maintenance additionnelle requise lors d'un fonctionnement dans un environnement humide.

Page 19
PILOTER VOTRE MODELE
Avant de faire fonctionner votre véhicule dans un environnement humide
2. Les roues sont munies de petits trous moulés qui permettent à l'air d'entrer et de sortir du pneu lors d'un fonctionnement normal. De l'eau peut s'immiscer dans ces trous et se retrouver piégée à l'intérieur du pneu si aucun trou n'est découpé dans les pneus. Réalisez deux petits trous (3mm) dans chaque pneu. Chaque trou devra être situé à proximité de la ligne centrale du pneu, à 180° l'un de l'autre.
3. Vérifiez que le joint du couvercle du boîtier de réception soit installé correctement et sécurisez-le. Assurez-vous que les vis soient vissées et que le joint de couleur bleue ne soit plus visible des bords du couvercle.
4. Vérifiez que vos batteries peuvent être utilisées dans un environnement humide.
5. Utilisez un petit rapport de transmission (un petit pignon moteur tel qu'un 12 dents et une grande couronne telle qu'une 90 dents) lorsque vous roulez dans la boue, la neige ou tout autre environnement similaire qui limite l'adhérence des pneus et qui demande de lourdes charges de courant au moteur.

Précautions pour le moteur
- La vie du moteur peut être grandement diminuée dans la boue et dans l'eau. Si le moteur absorbe excessivement de l'eau ou si il est submergé, accélérez très légèrement (faites fonctionner le moteur lentement) pour éjecter l'eau de celui-ci. Mettre le moteur en « plein gaz » peut rapidement le rendre en panne. Vos habitudes de pilotage détermineront la durée de vie du moteur, en l'occurrence si ce dernier a pris l'eau. Ne submergez pas le moteur sous l'eau.
- Ne changez pas le rapport de transmission en vous fiant à la température si vous faites fonctionner votre modèle dans un environnement humide. En effet le moteur sera refroidi en étant en contact avec de l'eau et cela ne vous donnera pas une indication exacte du rapport de transmission approprié.

Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide
1. Essorez les pneus en les faisant tourner à haute vitesse afin d'éjecter l'eau. Pour réaliser cela, il vous suffit de faire plusieurs allers retours sur une surface plane et sèche si possible.
2. Retirez les batteries.
3. A l'aide d'eau à faible pression comme à l'aide par exemple d'un tuyau d'arrosage, rincez le véhicule pour supprimer tous les résidus de poussière et de boue. N'utilisez PAS un nettoyeur à haute pression ou tout autre système d'eau à autre pression. Evitez d'arroser directement les roulements, la transmission, etc.
4. Soufflez le véhicule à l'aide d'un compresseur à air (optionnel mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez une soufflette.
5. Démontez les roues du véhicule.
6. Pulvérisez du WD-40 ou tout autre produit similaire sur tous les roulements, la transmission et les fixations.
7. Laissez le véhicule sur un stand ou vous pouvez le souffler avec un compresseur. Placez le véhicule dans un endroit tiède, ensoleillé et sec. De l'eau et de l'huile vont continuer à s'extraire du véhicule pendant quelques heures. Placez une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface située sous le véhicule.
8. Retirez avec précautions le couvercle du boîtier de réception. Bien qu'il soit peu probable qu'une faible quantité d'humidité ou de condensation soit entrée dans le boîtier de réception. Retirez le couvercle du boîtier de réception lorsque vous entreposez votre modèle afin d'aérer et de laisser l'air sécher l'intérieur du boîtier de réception. Cette étape peut influencer la durée de vie du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher n'importe quel câble.
9. Maintenance additionnelle : Augmentez la fréquence de démontage, d'inspection et de lubrification des éléments suivants : Cela est nécessaire après une utilisation prolongée dans un environnement humide ou si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période (telle qu'une semaine ou plus longtemps). Cette maintenance additionnelle est nécessaire pour éviter que de l'humidité ne se retrouve piégée et qu'elle provoque de la corrosion au sein des composants internes en acier.
- **Roulements de fusées** : Retirez-les, nettoyez-les et appliquez-y de l'huile.
- **Transmission** : Retirez-la, désassemblez-la, nettoyez-la et re-graissez les éléments de la transmission. Utilisez un coton tige badigeonné d'un peu de graisse à roulements de roues (graisse que vous trouverez dans un magasin d'accessoires automobiles) sur les dents du pignon en métal. Référez-vous au schéma de la vue éclatée pour vous aider à démonter et à remonter votre véhicule.

• **Moteur** : Retirez le moteur, nettoyez-le avec une bombe aérosol de nettoyant moteur et huilez à nouveau les roulements à l'aide d'huile moteur légère. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lors de l'utilisation de la bombe aérosol de nettoyant moteur.

BOITIER DE RECEPTION : ENTRETENIR L'ETANCHEITE

Retirer et installer l'équipement radio

Le design unique du boîtier de réception vous permet de retirer et d'installer le récepteur à votre convenance sans perdre ou réinstaller le joint d'étanchéité situé dans le boîtier. Le système de passe fils breveté vous permet d'installer d'autres systèmes de radiocommandes du marché sans pour autant perdre la caractéristique d'étanchéité du boîtier.

Retirer le récepteur

1. Retirez le passe fils en dévissant les deux vis 2,5x8mm.
2. Retirez le couvercle en dévissant les deux vis 3x10mm.
3. Retirez le récepteur du boîtier en soulevant tout simplement puis placez-le à côté.
   Le fil d'antenne est encore à l'intérieur du passe fils et ne peut être enlevé pour le moment.
4. Débranchez du récepteur les fils des servos et retirez le récepteur.

Installation du récepteur

1. Passez les fils dans la boîte de récepteur avant d'installer le récepteur.
2. Installez le fil d'antenne et les câbles de servo dans la boîte de récepteur.
3. Passez les fils proprement en utilisant les guides dans la boite de réception (A). Le supplément de file sera levé dans la boîte. Repérez l'emplacement des fils sur le récepteur.
4. Appliquez un peu de graisse silicone sur le joint et le passe fil (B).
5. Vissez le passe fil avec les vis de 2,5mmx8mm et serrez.
6. Installez le récepteur dans la boîte et connectez les câbles.
7. Assurez-vous que le voyant du récepteur est aligné avec la fenêtre du couvercle du boîtier. Assurez-vous que le joint est correctement posé dans sa gorge de sorte que le couvercle ne le pince pas.
8. Installez le couvercle avec les 2 vis 3x8mm et serez.
9. Vérifiez le couvercle et assurez-vous que le joint bleu n'est pas visible.

Page 20

i – Toutes les biellettes sont installées sur le véhicule avec sur le côté gauche une encoche qui vous indique le pas de vis. Cela permet de faciliter l'identification du sens avec lequel vous allez tourner votre clé pour augmenter ou diminuer la longueur de la biellette (le sens est le même sur les quatre biellettes). Remarquez que l'encoche sur la partie hexagonale indique le côté de la biellette qui a le filetage à gauche.

Avant du véhicule
Indicateur du filetage à gauche
Avant gauche

Avant du véhicule
ndicateur du filetage à gauche
Avant droit

Une fois que vous serez habitué au pilotage de votre modèle, vous aurez peut-être besoin de réaliser des réglages afin de rendre votre pilotage plus performant.

Ajuster le pincement

Les spécificités de la géométrie et de l'alignement jouent un rôle important dans la tenue de route et la maniabilité de votre modèle. Accordez-vous du temps pour effectuer ces réglages correctement. Réglez au neutre le trim de direction sur votre émetteur. Maintenant, ajustez votre servo et les biellettes afin que les deux roues soient droites et parallèles l'une par rapport à l'autre (0 degré de pincement). Ce qui vous assurera la même proportionnalité à tourner dans les deux directions.
Pour augmenter la stabilité, ajoutez un à deux degrés de pincement sur chacune des roues. Utilisez la biellette pour régler l'alignement.

Toe-in - Pincement

Ajuster le carrossage

L'angle de carrossage des roues avant et arrière peut être réglé avec les biellettes de carrossage (tendeurs supérieurs). Pour régler le carrossage avec précision, utilisez un carré ou un triangle à angle droit. Le carrossage d'usine sur les pneus avant est de -1°. A l'arrière le carrossage est de -1,5°. Ces réglages doivent être effectués, le modèle positionné avec sa hauteur de caisse normale, équipé d'une batterie.

Camber - Carrossage

Peaufiner le réglage des amortisseurs

Les quatre amortisseurs sur le modèle ont une très grande influence sur sa maniabilité. Chaque fois que vous remontez vos amortisseurs, ou que vous changez de pistons, de ressorts ou d'huile, assurez-vous de toujours les changer par paire (avant ou arrière). Le choix du piston dépendra du taux de viscosité de l'huile. Par exemple, utiliser un piston muni de deux trous avec une huile peu épaisse vous apportera le même amortissement qu'avec un piston trois trous accompagné d'une huile épaisse. Nous recommandons l'utilisation de pistons deux trous avec une huile dont la viscosité oscille de 10W à 50W (disponible chez votre détaillant). Les huiles qui disposent d'une viscosité peu épaisse (30W ou moins) sont fluides et plus conformes alors que les huiles épaisses vous procureront plus d'amortissement. Utilisez toujours une huile d'amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d'étanchéité.
La garde du sol du modèle peut être modifiée en ajoutant ou en supprimant des cales de précontrainte de ressort d'amortisseur. Régler la garde au sol de telle manière à ce que les triangles de suspensions soient parallèles au sol. Observez comment le modèle manœuvre dans les virages. Un bon réglage apportera de la stabilité et vous aidera à éviter les tonneaux. Testez différents ressorts et huiles d'amortisseurs pour trouver la formule qui fonctionne la mieux sur les conditions de votre circuit.

Pre-load Space - Cale de précontrainte

Positions de montage des amortisseurs

Pour les grandes bosses et le terrain rugueux, il faut une suspension plus souple, réglée avec un débattement maximum et le plus haut niveau de véhicule. Pour l'utilisation du modèle sur une voie pré-préparée ou sur une route habituelle, il faut régler un niveau de véhicule plus bas et une suspension plus rigide et progressive. Le réglage progressif de la suspension aide à réduire le roulis de la carrosserie (une rigidité accrue du roulis), le plongeon au freinage, et le cabré pendant l'accélération.
La suspension du modèle est réglée pour tous terrains (la position 1 sur les bras de suspension avant et la position 2 sur les bras de suspension arrière). Si vous envisagez de conduire le véhicule sur des surfaces de roulement dures, il faut effectuer les modifications suivantes :

1. Commutez les amortisseurs avant à la position 2 sur les bras de suspension.
2. Commutez les amortisseurs arrière à la position 3 sur les bras de suspension.
3. Ajoutez des entretoises de précharge.

Page 21

Ajuster le Slipper

Le modèle est équipé d'un slipper réglable qui est logé sur une large couronne. L'objectif du slipper est de réguler la puissance transmise aux roues arrières et cela afin d'éviter de patiner. Lorsqu'il glisse, le slipper émet un son aigu tel un gémissement. Pour régler le slipper, retirez le bouchon en caoutchouc qui est logé dans le carter plastique de protection de la transmission. Utilisez une clé à quatre branches pour visser ou dévisser l'écrou. Placez le modèle sur une surface adhérente, comme un tapis par exemple. Réglez le slipper afin que ce dernier glisse sur approximativement 60 centimètres lorsque vous faites démarrer « plein gaz » votre véhicule. (Apprenez-en plus sur le réglage du slipper en vous référant à la colonne de droite).

Moteurs et transmission
Il existe deux différents types de moteurs sur le marché qui peuvent équiper votre modèle : stock et modifié. Les moteurs stocks possèdent tous la même section et ont un bobinage qui présente le même nombre de tours conformément aux règlementations des organisateurs de course. Cette catégorie de moteurs reste bon marché et ils sont largement diffusés. Les moteurs modifiés sont quant à eux plus onéreux, ils peuvent être dotés de roulements à billes et sont livrés avec une très large variété de sections et de bobinages. Plus le bobinage possède un nombre de tours faible, plus puissant sera le moteur. Gardez à l'esprit que plus le moteur est puissant, plus faible sera l'autonomie dont vous disposerez.
L'un des avantages les plus significatifs de la transmission de votre modèle est la fourchette importante de rapports de transmission disponibles. Changer le rapport de transmission vous permet de peaufiner la vitesse du modèle et de contrôler les températures de la batterie de propulsion et du moteur. Utilisez un ratio de transmission faible (plus important au niveau numérique) pour réduire le flux de courant et les températures. Utilisez un ratio de transmission élevé (plus faible au niveau numérique) pour augmenter la vitesse de pointe. Utilisez la formule ci-dessous pour calculer le ratio total des combinaisons non listées dans le tableau des rapports de transmission.
(Nombre de dents de la couronne / Nombre de dents du pignon moteur) x 2,72 = Ratio final de transmission
Si vous êtes inquiet pour ce qui concerne le ratio de transmission, vérifiez avant tout la température du pack d'accus et du moteur. Si la batterie présente une température extrêmement élevée et/ou si le moteur est trop chaud lorsque vous le touchez, c'est que votre modèle possède un mauvais ratio de transmission. Si vous n'êtes pas en mesure de faire fonctionner votre modèle avec une autonomie d'au moins quatre minutes avant que vos batteries soient vides, c'est que vous devez diminuer votre ratio. Ce test de température est valide si le modèle possède des réglages proches de ceux d'usine et qu'il fonctionne librement sans frottement excessif, sans points durs et que sa batterie soit chargée complètement et en bonne condition.

Le modèle est équipé d'un moteur Titan 12T. Le ratio de transmission livré d'origine sur le modèle procure un bon compromis entre accélération et vitesse de pointe. Si vous désirez une vitesse de pointe plus élevée et une accélération moindre, vous devez installer dans ce cas-là le pignon de vitesse (plus de dents). Si vous désirez une accélération plus franche et une vitesse de pointe moins importante, utilisez le petit pignon optionnel (non inclus). **Le pignon haute vitesse qui est inclus est destiné à faire fonctionner le véhicule à vitesse élevée sur des surfaces rigides. Ce pignon n'est pas recommandé pour une utilisation tout-terrain ou des départs-arrêtés répétitifs.**

Le Titan 12T est équipé d'un ventilateur intégré qui fonctionne lorsque le moteur effectue une rotation de moyenne à élevée. La cage est ajourée spécialement pour refroidir le moteur. Effectuer des départs-arrêtés de façon répétée peut provoquer une surchauffe et ne permet pas au moteur de se refroidir correctement. Pour ce type de pilotage, le petit pignon moteur est recommandé pour réduire la charge au moteur.

Diagramme de compatibilité de l'engrenage
Le diagramme ci-dessous montre la gamme complète des combinaisons de l'engrenage. Cela ne veut pas dire qu'il faut utiliser ces combinaisons d'engrenage. Tout surengrenage (pignons plus grands, éperons plus petits) peut surchauffer et endommager le moteur et/ou le contrôleur de vitesse. Articles en noir s'adaptera 540 moteur seulement (pas Titan 12T).

• Accélération rapide	
• Courtes distances	Pignon 16 dents*
• Petits circuits	Couronne 90 dents
• Bonne accélération	
• Bonne vitesse	Pignon 19 dents
• Conditions normales	Couronne 90 dents
• Vitesse de pointe élevée	
• Longues distances	Pignon 23 dents
• Surfaces rigides	Couronne 86 dents

* optionnel (vendu séparément)

Réglage du jeu de pignon
Un entre-dent mal adapté est l'une des causes de détérioration de la couronne. L'entre-dent peut être contrôlé et ajusté à chaque fois qu'un pignon ou une couronne est remplacé. Pour régler l'entre-dent, découpez une bande étroite de papier et placez-la dans l'entre-dent. Dévissez les vis du moteur et faites le glisser afin de régler son pignon par rapport à la couronne. Revissez les vis du moteur puis retirez la bande étroite de papier. Vous devriez être capable de faire passer une nouvelle bande de papier à travers le pignon et la couronne sans les démonter.

Strip of Paper - Bande de papier Motor Screws - Vis moteur

Page 22
! – Portez toujours des lunettes de sécurité afin de vous protéger les yeux lorsque vous utilisez un compresseur à air ou des bombes aérosols de lubrifiant ou pour nettoyer.
Centrer votre Servo
Si vous avez démonté le palonnier du servo de direction de votre modèle ou si vous avez retiré le servo pour l'entretenir ou pour le nettoyage, le servo doit être alors re-centré avant d'y fixer son palonnier ou de le réinstaller sur le véhicule.
1. Retirez le palonnier du servo de direction.
2. Branchez le servo de direction sur la voie 1 du récepteur. Branchez le contrôleur électronique de vitesse (ESC) sur la voie 2. Le fil blanc du cordon du servo doit être positionné vers la LED du récepteur.
3. Mettez sous tension l'émetteur. Assurez-vous que les batteries de l'émetteur ne soient pas affaiblies.
4. Déplacez les trims des gaz et de la direction afin de les mettre en position « 0 ».
5. Débranchez les câbles du moteur. Branchez au contrôleur électronique de vitesse une batterie de propulsion complètement chargée et mettez-le sous tension (voir la page 13). Le palonnier de servo peut être alors installé sur le pignon de sortie du servo.
6. Vérifiez le fonctionnement du servo en tournant le volant de l'émetteur et assurez-vous que le mécanisme a été correctement centré et que vous avez exactement la même distance sur les courses gauche et droite du palonnier. Répétez 1-6 si nécessaire.

MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
Votre modèle nécessite du temps pour sa maintenance pour lui permettre de rester des conditions optimales de fonctionnement. **Les procédures ci-dessous doivent-être considérées très sérieusement.**
Inspectez régulièrement le véhicule pour détecter des dommages ou des pièces fragilisées. Cherchez :
1. Des éléments fissurés, pliés ou endommagés.
2. Vérifiez que la direction et les roues fonctionnent de manière cohérente.
3. Vérifiez le fonctionnement des amortisseurs hydrauliques.
4. Vérifiez le branchement des câbles, si certains sont effilochés ou débranchés.
5. Vérifiez les fixations du récepteur, du servo(s) et du contrôleur électronique de vitesse.
6. Vérifiez le serrage des écrous de roues à l'aide d'une clé.
7. Vérifiez le fonctionnement du système radio, et tout particulièrement l'état des batteries.
8. Vérifiez si le véhicule a perdu des vis sur son châssis ou sur sa suspension.
9. Le sauve servo de direction s'use au fil du temps. Si la direction perd en précision et réactivité, le sauve servo devra être remplacé.
10. Inspectez les pignons au niveau de leur usure, dents cassées ou si des débris se sont logés entre les dents.
11. Vérifiez le serrage du slipper.

Autre maintenance périodique :
- **Les patins de slipper (matériel de friction) :** Sous une utilisation normale, les patins du slipper vont s'user lentement. Si l'épaisseur de l'un de ces patins est égale ou inférieur à 1,8mm, le disque devra être remplacé. Mesurez l'épaisseur des patins en utilisant un pied à coulisse ou en mesurant à l'aide des clés BTR de 1,5mm et 2,0mm livrées avec le modèle.
- **Châssis :** Conservez le châssis propre de toute poussière et saleté. Inspectez-le régulièrement pour détecter tout dommage.
- **Direction :** Il vous faudra parfois resserrer le système de direction. Il y a plus éléments qui vont s'user lors de l'utilisation du modèle : le sauve servo (référence : TRX3744), les bagues plastiques (référence : TRX2545) et les chapes et rotules (référence : TRX2742). Remplacez ces pièces détachées dès que cela est nécessaire pour retrouver les performances d'origine.
- **Moteur :** Après chaque 10 à 15 utilisations, nettoyez et lubrifiez le moteur. Utilisez un produit de nettoyage pour moteur électrique afin de sortir la poussière. Après nettoyage, lubrifiez les paliers à chaque extrémité du moteur, avec une goutte d'huile type ''vaseline''.

- **Amortisseurs :** Conservez un niveau d'huile maximal dans les amortisseurs. Utilisez toujours une huile d'amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d'étanchéité. Si vous faites face à une fuite sur la partie supérieure de l'amortisseur, inspectez la coupelle de volume constant située dans le bouchon afin de détecter des signes de dommage ou de déformation suite à un serrage excessif. Si la partie inférieure du corps de l'amortisseur fuit, c'est qu'il est temps de reconstruire votre amortisseur. Le kit Traxxas de reconstruction pour deux amortisseurs porte la référence : TRX2362.
- **Suspension :** Inspectez régulièrement le modèle pour détecter des signes de dommage tels que des axes de suspensions pliés ou sale, des biellettes tordues, des vis perdues et tout autre signe de stress ou de flexion. Remplacez les éléments si besoin.
- **Transmission :** Inspectez la transmission afin de détecter des signes de faiblesse tels que des cardans d'entrainement usés, des axes sales ou tordus et tout autre bruit inhabituel. Si l'articulation d'un cardan affiche une usure, il est alors temps de le changer. Démontez le carter plastique et inspectez la couronne pour détecter si celle-ci a des traces d'usure et vérifiez également le serrage les vis des différents pignons. Vissez, nettoyez ou si nécessaire remplacez les éléments qui en ont besoin.
- **Entreposage :** Lorsque vous avez fait fonctionner votre modèle toute la journée, nettoyez-le en lui soufflant de l'air à l'aide d'un compresseur ou utilisez un pinceau à poils doux pour nettoyer le véhicule.

Débranchez et retirez toujours la batterie du modèle lorsque ce dernier est entreposé. Si le modèle doit être entreposé pendant une longue période, retirez alors également les batteries de l'émetteur.

Page 23

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

Votre émetteur Traxxas dispose d'un potentiomètre multi-fonctions programmable qui vous permet de contrôler différentes fonctions avancées de l'émetteur (référez-vous à la page 15 pour régler la sensibilité par défaut de la direction). L'accès au menu de programmation s'opère en utilisant les boutons « menu » et « set » situés sur l'émetteur et en observant les signaux émis par la LED. Un organigramme de la structure du menu est illustré à la page 25. Testez les réglages et caractéristiques pour voir leurs répercussions sur votre façon de piloter.

Sensibilité des gaz (Exponentiel des gaz)

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la sensibilité des gaz. La sensibilité des gaz fonctionne de la même manière que la sensibilité de la direction décrite à la page 17 mais s'applique sur la voie des gaz. Seule la marche avant est concernée ; les courses de freinage et de marche arrière restent linéaires n'étant pas affectées par le réglage de la sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual Rate)

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la plage (pourcentage) de la course du servo de direction. En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous permettrez au servo de direction d'avoir une course de rotation maximale ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous limiterez la course de rotation du servo de direction (Remarque : en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le servo ne tournera plus car vous ne lui aurez accordé aucune course de rotation). Faites attention au réglage de fin de course qui définit les limites de rotation du servo. Si vous réglez un pourcentage de direction à 100% (en tournant le potentiomètre multi-fonctions complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), le servo effectuera sa course jusqu'à sa limite de course configurée en usine mais il n'ira pas au-delà. Certains pilotes paramètrent le Dual Rate de façon à obtenir une course de direction en adéquation avec le circuit, tout particulièrement lorsqu'il est constitué de virages serrés. Ce qui permet au modèle d'être plus facile à piloter. Réduire la course de la direction peut être utile lorsque le modèle évolue sur des surfaces faciles à piloter et très adhérentes. Il est nécessaire également de limiter la course de direction sur des courses en ovale où une grande directivité n'est pas requise.

Pourcentage de freinage

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la course du servo des gaz sur un modèle à propulsion thermique. Les modèles à propulsion électrique n'ont pas de servo pour freiner mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même façon sur les modèles électriques En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un freinage maximal ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse de aiguilles d'une montre, vous réduirez la puissance du freinage (Remarque : en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous n'aurez plus aucun freinage).

Trim des gaz

Paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour vous en servir en tant que trim des gaz vous permettra d'ajuster la position du neutre des gaz pour éviter tout risque de freinage inopiné ou de mise des gaz lorsque la gâchette de l'émetteur est au neutre. Remarque : Votre émetteur est équipé d'un mode de détection du trim des gaz pour éviter tout incident lié à une perte de contrôle. Jetez un œil sur la colonne pour obtenir plus d'informations.

Direction et Fins de course

L'émetteur TQi vous permet de choisir la limite de la course des servos (ou sa fin de course), d'obtenir des courses gauche et droite indépendantes et autonomes (sur la voie de direction) et la course des gaz / frein (sur la voie des gaz). Cela vous permet de peaufiner les réglages du servo pour éviter tout incident causé par le mouvement du servo de direction ou par les tringleries de gaz (dans le cas d'un modèle à propulsion thermique) car ils auraient dépassé leurs limites mécaniques. Le réglage des fins de course que vous sélectionnez devra représenter une course optimale du servo ; les fonctions de pourcentage de direction ou de pourcentage de freinage n'interviennent pas sur les réglages de fins de course.

Direction et Sub-Trim des gaz

La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler précisément le neutre du servo de direction ou celui des gaz dans le cas où même avec le trim à « zéro », le servo n'est pas centré. Lorsqu'il est sélectionné, le Sub-Trim permet des réglages très fins de la tête du servo afin de le mettre avec précision au neutre. Réglez toujours à zéro le trim de direction avant de réaliser les réglages finaux (s'ils sont requis) à l'aide du Sub-Trim. Si le trim des gaz a été réglé précédemment, le trim des gaz devra être reprogrammé à « zéro » avant de réaliser les réglages finaux à l'aide du Sub-Trim.

Activer le verrouillage

Une fois que vous avez effectué tous ces réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez désactiver le potentiomètre multi-fonctions afin qu'aucun de vos réglages ne puisse être modifié. Cela est particulièrement pratique lorsque vous faites fonctionner plusieurs véhicules avec un seul émetteur via le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles.

Réglages multiples et potentiomètre multi-fonctions

Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le potentiomètre multi-fonctions se superposent les uns aux autres. Par exemple, si vous assignez le potentiomètre multi-fonctions pour régler le pourcentage de la direction et que vous le paramétrez à 50%, puis ensuite que vous réassignez le potentiomètre pour contrôler la sensibilité de la direction, l'émetteur va se souvenir du pourcentage de réglage de la direction. Le réglage que vous appliquerez à la sensibilité de la direction sera de 50% conformément à ce que vous avez sélectionné précédemment. Désactivez le potentiomètre multi-fonctions pour éviter au potentiomètre d'interférer sur les réglages futurs, mais le dernier réglage du potentiomètre multi-fonctions sera encore opérationnel.

SYSTEME TRAXXAS D'APPAIRAGE MEMORISABLE DES MODELES

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles est une caractéristique exclusive et brevetée de l'émetteur TQi. Chaque fois que l'émetteur est appairé à un nouveau récepteur, il sauvegarde ce récepteur dans sa mémoire avec tous les réglages qui lui sont propres. Lorsque l'émetteur et le récepteur appairé sont mis sous tension, l'émetteur fait parvenir automatique au récepteur tous les réglages. Il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés.

i – Recommencer :

Restaurer les réglages d'usine par défaut

Lorsque vous programmez votre émetteur TQi, il se peut que vous souhaitiez faire « table rase » et de recommencer à partir d'une configuration d'origine. Suivez les étapes ci-dessous pour restaurer les réglages d'usine :

1. Eteignez l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez en même temps les boutons MENU et SET.
3. Mettez sous tensions l'émetteur.

4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter en rouge.
5. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et l'émetteur aura retrouvé sa configuration par défaut.

i – Mode de détection de trim
Lorsque le potentiomètre multi-fonctions est paramétré pour régler le trim des gaz, l'émetteur se souviendra du réglage du trim des gaz. Si le potentiomètre multi-fonctions est déplacé de son réglage d'origine alors que l'émetteur est éteint ou lorsqu'il est utilisé pour piloter un autre modèle, l'émetteur ignorera la position actuelle du potentiomètre. Cela afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle. La LED située sur le devant de l'émetteur va se mettre à clignoter rapidement en vert et le trim des gaz (le potentiomètre multi-fonctions) n'interférera pas sur le trim tant qu'il n'a pas retrouvé sa position d'origine mémorisée. Pour restaurer le contrôle du trim des gaz, tournez simplement le potentiomètre multi-fonctions dans une direction jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.

Page 24
GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi
i - Le Fail-Safe
Votre système radio Traxxas est doté d'une fonction de sécurité « fail-safe » qui permet au servo des gaz de retourner au neutre (position sauvegardée) lorsque vous faites face à une perte de signal radio. Les LED de l'émetteur et du récepteur vont se mettre à clignoter rapidement en rouge.

Le verrouillage du modèle
Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles peut stocker jusqu'à 20 modèles (récepteurs) dans sa mémoire. Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas d'appairage effacera de sa mémoire le récepteur le plus ancien (en d'autres mots, le modèle que vous avez utilisé le moins sera effacé). Activer le verrouillage du modèle bloquera le récepteur en mémoire afin qu'il ne soit pas effacé.

Vous pouvez appairer de multiple émetteurs TQi au même modèle rendant possible le fait de prendre n'importe quel émetteur et véhicule (appairés au préalable) de votre collection et de les mettre uniquement sous tension pour les faire fonctionner ensemble. Avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles, il n'est plus nécessaire de se souvenir quel émetteur correspond à son modèle et il n'y a plus besoin de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés. L'émetteur et le récepteur vont s'en charger automatiquement.

Activer le verrouillage du modèle :
1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter 4 fois en vert et de manière répétée.
4. Appuyez sur SET. La LED va se mettre à clignoter en vert en réalisant un seul flash à intervalle régulier.
5. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton MENU, la LED va se mettre à clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
7. Appuyez sur le bouton SET, la LED va clignoter rapidement en vert. La mémoire est désormais verrouillée.

Appuyez sur les boutons MENU et SET pour retourner au mode pilotage.
Remarque : Pour débloquer une mémoire, à l'étape 5 appuyez deux fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter rapidement en vert afin d'indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour verrouiller tous les modèles, à l'étape 6 appuyez deux fois sur le bouton MENU puis appuyez sur le bouton SET.

Effacer un modèle :
A un certain point, vous souhaiterez effacer de la mémoire un modèle que vous n'utilisez plus.
1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez effacer.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter quatre fois et de manière répétée.
4. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter une fois et de manière répétée.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter deux fois de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET. La mémoire est sélectionnée pour être effacée. Appuyez sur le bouton SET pour effacer le modèle. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

CODES DU TÉMOIN LED DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 14.
Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur	Tournez le bouton multifonctionnel à droite ou à gauche jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Voir plus de renseignements à la page 23.
Rouge à clignotements moyens (0,25 sec alllumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible	Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 11.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion	Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).
Schémas de programmation		
ou Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu	Voir l'arbre de menu pour plus de renseignements.
x8 Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
x8 Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide	Erreur d'utilisateur, comme la tentative de supprimer un modèle verrouillé.

CODES DU TÉMOIN LED DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 14.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension	Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie.

ARBRE DE MENU

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

MENU : Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

SET : Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

RETOUR : Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

SORTIE : Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

ÉCHO : Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limite du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

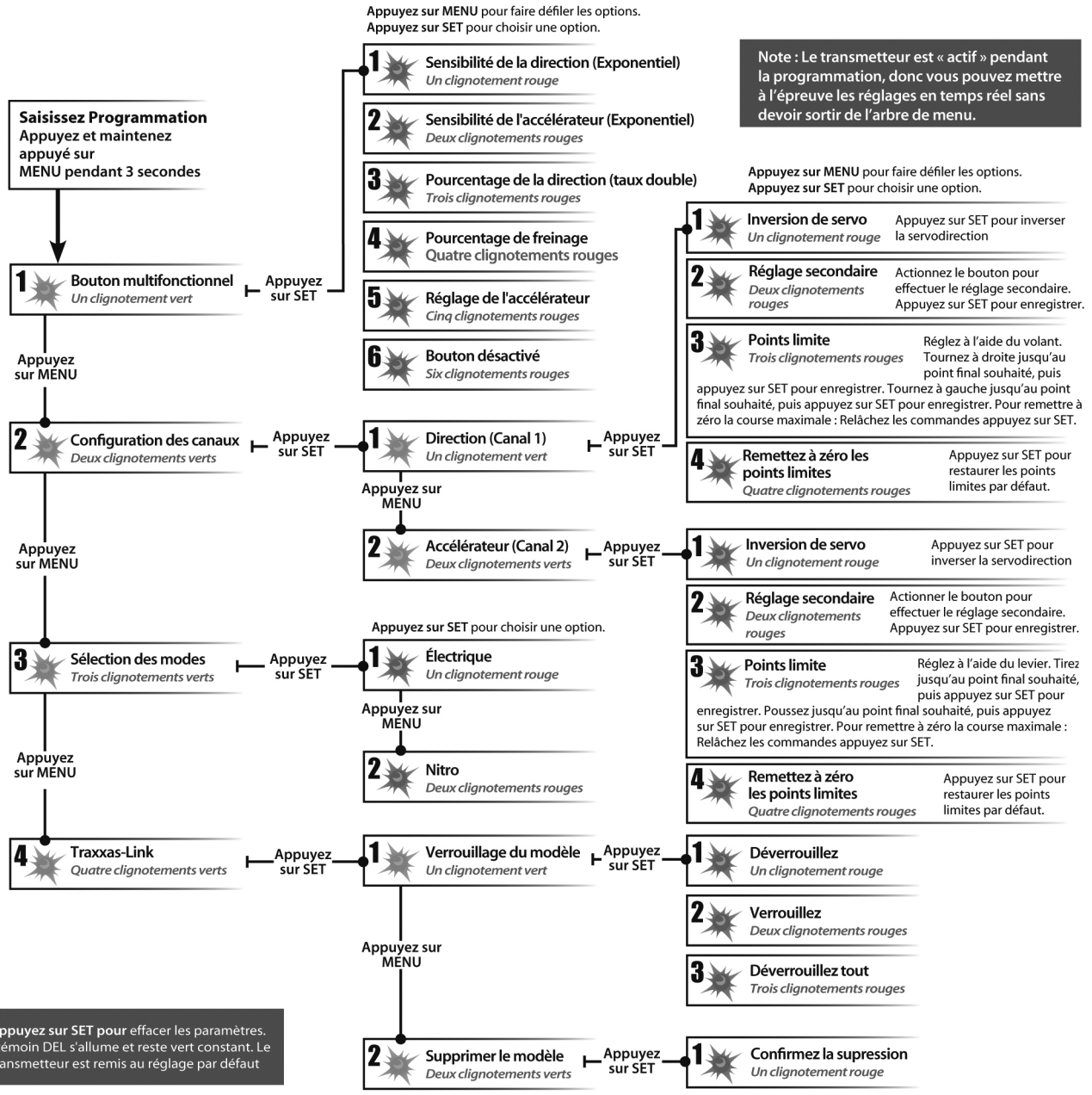
Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction à taux double.

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la direction à taux double a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Restaurer les paramètres par défaut :

Transmetteur ARRÊTÉ	**Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps**	**Transmetteur ALLUMÉ**	**Relâchez MENU et SET** le témoin clignote d'une couleur rouge.	**Appuyez sur SET pour** effacer les paramètres. Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut


Saisissez Programmation
Appuyez et maintenez appuyé sur MENU pendant 3 secondes
Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
Appuyez sur SET pour choisir une option.
Note : Le transmetteur est « actif » pendant la programmation, donc vous pouvez mettre à l'épreuve les réglages en temps réel sans devoir sortir de l'arbre de menu.
1 Bouton multifonctionnel — Un clignotement vert
Appuyez sur SET
1 Sensibilité de la direction (Exponentiel) — Un clignotement rouge
2 Sensibilité de l'accélérateur (Exponentiel) — Deux clignotements rouges
3 Pourcentage de la direction (taux double) — Trois clignotements rouges
4 Pourcentage de freinage — Quatre clignotements rouges
5 Réglage de l'accélérateur — Cinq clignotements rouges
6 Bouton désactivé — Six clignotements rouges
Appuyez sur MENU
2 Configuration des canaux — Deux clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Direction (Canal 1) — Un clignotement vert
Appuyez sur SET
Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
Appuyez sur SET pour choisir une option.
1 Inversion de servo — Un clignotement rouge — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
2 Réglage secondaire — Deux clignotements rouges — Actionnez le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
3 Points limite — Trois clignotements rouges — Réglez à l'aide du volant. Tournez à droite jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Tournez à gauche jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
4 Remettez à zéro les points limites — Quatre clignotements rouges — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.
Appuyez sur MENU
2 Accélérateur (Canal 2) — Deux clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Inversion de servo — Un clignotement rouge — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
2 Réglage secondaire — Deux clignotements rouges — Actionner le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
3 Points limite — Trois clignotements rouges — Réglez à l'aide du levier. Tirez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Poussez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
4 Remettez à zéro les points limites — Quatre clignotements rouges — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.
Appuyez sur MENU
3 Sélection des modes — Trois clignotements verts
Appuyez sur SET
Appuyez sur SET pour choisir une option.
1 Électrique — Un clignotement rouge
Appuyez sur MENU
2 Nitro — Deux clignotements rouges
Appuyez sur MENU
4 Traxxas-Link — Quatre clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Verrouillage du modèle — Un clignotement vert
Appuyez sur SET
1 Déverrouillez — Un clignotement rouge
2 Verrouillez — Deux clignotements rouges
3 Déverrouillez tout — Trois clignotements rouges
Appuyez sur MENU
2 Supprimer le modèle — Deux clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Confirmez la supression — Un clignotement rouge

GUIDE DE RÉGLAGE AVANCÉ DU TQi

Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. sur SET pour conf.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. sur MENU pour conf.** Témoin clign. coul. rouge x2	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
Régl. bouton multifonctionnel pour comm. LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 2x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x3)	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCEN-TAGE DE FREINAGE (%)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 3x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x4)	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
Régl. bouton multifonctionnel pour L'ACCÉLÉRATEUR	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 4x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x5)	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	Régl. bouton multifonctionnel jusqu'à ce que DEL s'all. d'1 coul. verte constante.			
VERROUILLAGE du bouton multifonctionnel	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 5x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x6)	**App. sur SET pour verr.** DEL clign. coul. verte x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
INVERSER le sens de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. sur SET** pour inverser la servodirection	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage			
RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2)	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	**App. sur SET** pour enreg. position	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3)	**Tourn. volant** pour régl. course max. à gauche et à droite	**App. sur SET** pour enreg. chaque position	**Tourn. volant** pour mettre à l'épreuve les réglages	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 6-8
Remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (4x)	**App. sur SET** pour remet. points limites à 0	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		
INVERSER le sens de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App; sur SET** pour invers. servodirection	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		
RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2)	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	**App. sur SET** pour enreg. position	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3)	**Action. accélérateur** pour régl. niveau max. souhaité d'accélération/frein	**App. sur SET** pour enreg. Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 7-9
Remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x4)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	

FORMULES D'ARBRE DE MENU

Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQi sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.

Allumez toujours le transmetteur en premier lieu.

PROGRAMMATION DU TRANSMETTEUR TQi AVEC iPHONE ou iPOD TOUCH D'APPLE

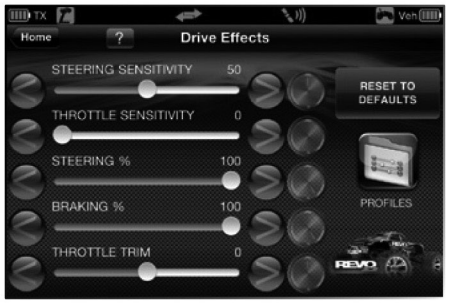
La base d'arrimage de Traxxas (*pièce #6510 - vendue séparément*) pour le transmetteur TQi s'installe dans quelques minutes et transforme iPhone® ou iPod touch® en un puissant outil de réglage vous permettant de remplacer le bouton du transmetteur ou le système de programmation à témoin DEL avec une interface utilisateur graphique en couleurs intuitive, à haute définition.

Traxxas Link

La puissante application Traxxas Link (disponible au magasin Apple App Store) assure le contrôle total du fonctionnement et du réglage du modèle Traxxas avec des graphismes époustouflants et une précision absolue. Installez des capteurs de télémétrie Traxxas Link sur le modèle pour que Traxxas Link affiche des données en temps réel telles que la vitesse, les rpm, la température et la tension de la pile.

Interface intuitive iPhone et iPod touch

Traxxas Link facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès à de puissantes options de réglage. Contrôlez facilement vos effets de pilotage tels que la sensibilité de la direction et de l'accélération ; le rapport de direction ; la force de freinage et le réglage de l'accélération en touchant et déplaçant les curseurs sur l'écran.



Tapez et glissez pour régler la sensibilité de la direction, l'accélérateur, le pourcentage du freinage et bien encore !

Télémétrie en temps réel

Le tableau de bord du Traxxas Link prévu de capteurs s'anime et affiche la vitesse, la tension de la pile, les rpm et la température. Établissez des avertissements de seuil et notez les valeurs maximums, minimums ou moyennes. Utilisez la fonction d'enregistre-ment pour retenir l'image du tableau de bord avec son, de sorte que vous puissiez vous concentrer sur le pilotage sans manquer les moments importants.

Le tableau de bord personnalisable de Traxxas Link affiche en temps réel les rpm, la vitesse, la température et la tension.

Traxxas Link vous permet de gérer 30 modèles

Le système radio TQi suit automatiquement tous les véhicules auxquels il est connecté et tous les paramètres utilisés pour chacun d'entre eux - jusqu'à 30 modèles. Traxxas Link utilise une interface visuelle permettant de nommer les modèles, personnaliser leurs paramètres, joindre des profils et les fixer dans la mémoire. Vous n'avez qu'à choisir un modèle et un transmetteur connecté antérieurement, mettez-les en marche et amusez-vous !

La base d'arrimage du TQi est vendue séparément (pièce #6510). L'application Traxxas Link est fournie par l'intermédiaire du magasin Apple APP pour les appareils mobiles iPhone et iPod touch. Les appareils iPhone et iPod touch ne sont pas fournis avec la base d'arrimage du TQi.

Pour plus de renseignements sur la base d'arrimage du TQi et l'application Traxxas Link, visitez *Traxxas.com*

Download Now!

TRAXXAS LINK

Available on the App Store

Made for iPod iPhone

Fabriqué pour
- iPod touch (4e génération)
- iPod touch (3e génération)
- iPod touch (2e génération)
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G

« Fabriqué pour iPod » et « Fabriqué pour iPhone » signifient qu'un accessoire électronique a été conçu spécifiquement pour se connecter à l'iPod et respectivement à l'iPhone et que le producteur l'a certifié conforme aux normes de fonctionnement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de cet appareil ou de sa conformité avec les normes de sécurité et à la règlementation en vigueur. Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec iPod et iPhone peut affecter la qualité de la communication sans fil.

iPhone et iPod touch sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.